

TABLES DE CONCORDANCE DES COTES

Route nationale n°7 de Paris à Menton (Alpes-Maritimes).

Cotes d'origine	Nouvelles cotes
4 S 1	2 S 1, 46, 48
4 S 2	2 S 2, 47, 49-50
4 S 3	2 S 68, 77, 80, 84, 87-89, 92-93
4 S 4	2 S 3, 51
4 S 5	2 S 4, 52-55
4 S 6	2 S 4, 54-55
4 S 7	2 S 5-6, 56
4 S 8	2 S 6-7, 56
4 S 9	2 S 8, 57-58
4 S 10	2 S 8, 58-59
4 S 11	2 S 8, 54, 60
4 S 12	2 S 4, 52, 60
4 S 13	2 S 9, 61-62
4 S 14	2 S 9, 62-63
4 S 15	2 S 64
4 S 16	2 S 10, 65-66
4 S 17	2 S 10, 67
4 S 18	2 S 11, 68-69
4 S 19	2 S 69-70
4 S 20	2 S 68, 71
4 S 21	2 S 11, 71
4 S 22	2 S 20-21, 84, 86, 93
4 S 23	2 S 18, 25, 37-38, 77, 84-85, 89-90, 92
4 S 24	2 S 19-20, 27, 33-35,
4 S 25	2 S 33-36
4 S 26	2 S 36, 85, 88
4 S 27	2 S 20-21, 24, 26-27, 89, 92, 95,
4 S 28	2 S 14-15, 19, 21-22, 26, 28, 81, 83-85, 87-92
4 S 29	2 S 17, 28, 38, 82, 86-87
4 S 30	2 S 14-15, 26-27, 80, 87
4 S 31 ¹	
4 S 32	2 S 14-16, 18-19, 24
4 S 33	2 S 16
4 S 34	2 S 20-22
4 S 35	2 S 23, 25-27
4 S 36	2 S 27-28, 38, 95
4 S 37	2 S 27-31
4 S 38	2 S 29, 31, 37
4 S 39	2 S 72, 79, 81-84, 93
4 S 40	2 S 84-88

¹La cote 4 S 31 renferme des archives des Ponts-et-Chaussées. Elle n'a pas fait l'objet de la présente reprise.

Cotes d'origine	Nouvelles cotes
4 S 41	2 S 89-94
4 S 42	2 S 21, 27-28, 31, 37-38 77, 85, 89-93, 95
4 S 43	2 S 21, 27-28, 32, 38, 77, 81, 83, 86, 89-90, 92-94
4 S 44	2 S 14, 21-22, 27, 77, 80, 82, 87, 89, 91-95
4 S 45	2 S 19, 38, 73, 77, 80-81, 84,
4 S 46	2 S 16, 18, 21, 28, 30, 37, 45, 77, 79, 81, 84, 87-89, 92-94
4 S 47	2 S 39, 103, 110-111
4 S 48	2 S 40, 129-130, 143
4 S 49	2 S 40, 130-131, 143, 145
4 S 50	2 S 40-41, 110, 113, 120, 128, 144
4 S 51	2 S 43, 104, 111
4 S 52	2 S 43, 132
4 S 53	2 S 43, 133-134, 146
4 S 54	2 S 40, 43, 105, 112, 117, 132-135, 143, 146
4 S 55	2 S 110, 117, 143-144
4 S 56	2 S 40, 106, 109, 112, 116, 143
4 S 57	2 S 44, 109, 136
4 S 58	2 S 44, 109, 136-137, 146
4 S 59	2 S 40-41, 110, 116, 119, 123, 128, 136-137, 144-145
4 S 60	2 S 40, 96, 110, 114-115, 143-144
4 S 61	2 S 77, 107-108, 110, 112, 143
4 S 62	2 S 44, 138, 141
4 S 63	2 S 44, 139-142
4 S 64	2 S 44, 139-142
4 S 65	2 S 41, 44, 112, 118, 142, 146
4 S 66	2 S 40-41, 44, 98, 110-111, 118, 121, 128, 144-145
4 S 67	2 S 99, 110, 121, 144
4 S 68	2 S 41, 110, 121
4 S 69	2 S 100, 110
4 S 70	2 S 41, 110, 122
4 S 71	2 S 42, 110, 111, 116, 122-123, 135, 143, 146
4 S 72	2 S 41, 110, 118-120, 144
4 S 73	2 S 44, 112, 135, 143, 146
4 S 74	2 S 101, 111, 143, 145
4 S 75	2 S 42, 124
4 S 76	2 S 42, 124-125
4 S 77	2 S 40, 43, 110, 116, 123-125, 128, 144-145
4 S 78	2 S 40, 87, 97, 110-111, 116
4 S 79	2 S 43, 102, 126-127, 143
4 S 80	2 S 43, 126-127, 143, 145

Route nationale n°75 de Chalon-sur-Saône (Saône-et-Loire) à Sisteron (Alpes-de-Haute-Provence).

Cotes d'origine	Nouvelles cotes
5 S 1	2 S 147-148
5 S 2	2 S 151-152
5 S 3	2 S 156-157
5 S 4	2 S 154-158
5 S 5	2 S 149-150, 153, 159-162

Route nationale n°92 de Valence à Seyssel (Haute-Savoie) et Genève (Suisse).

Cotes d'origine	Cotes transitoires²	Nouvelles cotes
6 S 1	6 S 1001	2 S 177, 179-180
6 S 2	6 S 1002	2 S 165, 176-177
6 S 3	6 S 1003	2 S 165, 177
6 S 4	6 S 1004	2 S 165, 176, 178
6 S 5	6 S 1005	2 S 165, 169, 178
6 S 6	6 S 1006	2 S 165, 180
6 S 7	6 S 1007	2 S 166, 168-169, 182-183
6 S 8	6 S 1008	2 S 168, 181-183
6 S 9	6 S 1009	2 S 167-168, 181, 183
6 S 10	6 S 1010	2 S 168-169, 182-183
6 S 11	6 S 1011	2 S 164, 174, 200
6 S 12	6 S 1012	2 S 172, 183, 190, 195, 199, 200-201
6 S 13	6 S 1013	2 S 172, 190-191, 195, 198, 200-201
6 S 14	6 S 1014	2 S 171-172, 180, 186, 188, 190-191, 194-195, 200-201
6 S 15	6 S 1015	2 S 172, 192, 201
6 S 16	6 S 1016	2 S 172, 193, 201
6 S 17	6 S 1017	2 S 172, 189-190, 200
6 S 18	6 S 1018	2 S 172, 198, 200-201
6 S 19	6 S 1019	2 S 172, 197, 201
6 S 20	6 S 1020	2 S 172, 187, 190, 196-198, 200-201
6 S 21	6 S 1021	2 S 164-165, 173-179

² Cotes attribuées après le classement de la sous-série 6 S réglementaire (Transports aériens et météorologie) dans l'attente du classement de la présente sous-série 2 S.

Route nationale n°93 de Valence à Sisteron (Alpes-de-Haute-Provence).

Cotes d'origine	Nouvelles cotes
7 S 1	2 S 202-203, 216-223, 250
7 S 2	2 S 203, 208, 224, 226-227, 232, 234-236, 253, 259
7 S 3	2 S 239-241, 243, 253, 259-260, 280-282
7 S 4	2 S 205
7 S 5	2 S 224
7 S 6	2 S 204-205, 229-230, 237
7 S 7	2 S 204, 230
7 S 8	2 S 204, 231
7 S 9	2 S 204, 232
7 S 10	2 S 204, 225-226
7 S 11	2 S 204, 227
7 S 12	2 S 205-206, 239, 243, 284
7 S 13	2 S 206, 243
7 S 14	2 S 205-206, 237, 244
7 S 15	2 S 240
7 S 16	2 S 241
7 S 17	2 S 233, 239, 244
7 S 18	2 S 234
7 S 19	2 S 235
7 S 20	2 S 236
7 S 21	2 S 204, 224, 237, 239
7 S 22	2 S 204, 228, 237, 239, 242
7 S 23	2 S 238
7 S 24	2 S 228, 237
7 S 25	2 S 246
7 S 26	2 S 247-248
7 S 27	2 S 245, 247-248
7 S 28	2 S 246-248
7 S 29	2 S 246-247
7 S 30 ³	2 S 259
7 S 31	2 S 209, 218, 259
7 S 32	2 S 202, 209-211
7 S 33	2 S 210-213
7 S 34	2 S 218, 250, 252, 254-255, 257-261, 263
7 S 35	2 S 208, 211, 253, 257, 259, 261, 263, 269
7 S 36	2 S 211, 256, 259-261
7 S 37	2 S 208, 210, 213, 253-254, 256, 258, 260-261, 263, 268, 270
7 S 38	2 S 210, 253-254, 260-261
7 S 39	2 S 213, 250, 253, 255-257, 259-260
7 S 40	2 S 253, 258, 260, 263

³ Le dossier d'origine est presque exclusivement constitué d'archives du service des Ponts-et-Chaussées. Ont été intégré à la cote 2 S 259 les rares documents provenant de la préfecture.

7 S 41	2 S 253, 257-258, 261, 263
7 S 42	2 S 212-213, 253, 256, 259, 261
7 S 43	2 S 209, 212, 256-257 259-261, 272
7 S 44	2 S 219, 256, 260, 263
7 S 45	2 S 253-254, 257-260
7 S 46	2 S 223, 253, 271-273, 280, 284-285
7 S 47	2 S 272, 280, 285
7 S 48	2 S 214, 223, 261, 269, 271, 284
7 S 49	2 S 215, 230, 285
7 S 50	2 S 215, 231, 285
7 S 51	2 S 215, 232, 271, 284-285
7 S 52	2 S 223, 264, 271, 274, 285
7 S 53	2 S 203, 223, 268, 272, 281, 284
7 S 54	2 S 215, 282, 285
7 S 55	2 S 215, 253, 267, 272, 280-281, 283-285
7 S 56	2 S 223, 253, 265, 281, 283-284
7 S 57	2 S 272, 278, 285
7 S 58	2 S 279, 285
7 S 59	2 S 271-273, 279-281, 284-285
7 S 60	2 S 260-261, 272, 274, 280-281, 284
7 S 61	2 S 215, 223, 266, 272, 280, 284-285
7 S 62	2 S 260, 271, 274, 280, 284-285

Route nationale n°94 de Pont-Saint-Esprit (Gard) à Briançon (Hautes-Alpes)

Cotes d'origine	Cotes transitoires ⁴	Nouvelles cotes
8 S 1	8 S 1001	2 S 290, 294-296, 319, 321-323
8 S 2	8 S 1002	2 S 286, 300-305, 308, 310, 313, 315, 320, 323
8 S 3	8 S 1003	2 S 287
8 S 4	8 S 1004	2 S 305, 313
8 S 5	8 S 1005	2 S 314
8 S 6	8 S 1006	2 S 311-312
8 S 7	8 S 1007	2 S 312
8 S 8	8 S 1008	2 S 315
8 S 9	8 S 1009	2 S 288, 306
8 S 10	8 S 1010	2 S 288, 307
8 S 11	8 S 1011	2 S 288, 308
8 S 12	8 S 1012	2 S 288, 309
8 S 13	8 S 1013	2 S 288, 305, 327
8 S 14	8 S 1014	2 S 288, 305
8 S 15	8 S 1015	2 S 288, 310, 313
8 S 16	8 S 1016	2 S 288, 310
8 S 17	8 S 1017	2 S 315
8 S 18	8 S 1018	2 S 316-318

⁴ Cotes attribuées après le classement de la sous-série 8 S réglementaire (Mines et énergie) dans l'attente du classement de la présente sous-série 2 S.

8 S 19	8 S 1019	2 S 317-318
8 S 20	8 S 1020	2 S 317-318
8 S 21	8 S 1021	2 S 289, 291, 294
8 S 22	8 S 1022	2 S 292, 294-295, 297, 319, 321-324, 326
8 S 23	8 S 1023	2 S 291, 320, 322-323, 330- 331
8 S 24	8 S 1024	2 S 322-324, 329
8 S 25	8 S 1025	2 S 321-324
8 S 26	8 S 1026	2 S 291, 298, 320-321, 324, 328, 332-334
8 S 27	8 S 1027	2 S 292, 320
8 S 28	8 S 1028	2 S 322-324
8 S 29	8 S 1029	2 S 293-294, 297, 321
8 S 30	8 S 1030	2 S 297, 319, 323-324
8 S 31	8 S 1031	2 S 296, 321
8 S 32	8 S 1032	2 S 302, 320-321-324
8 S 33	8 S 1033	2 S 304, 320, 335-336, 340, 342
8 S 34	8 S 1034	2 S 335, 340, 342
8 S 35	8 S 1035	2 S 335, 339, 341-342
8 S 36	8 S 1036	2 S 299, 337, 342
8 S 37	8 S 1037	2 S 299, 338, 342
8 S 38	8 S 1038	2 S 335-336, 341
8 S 39	8 S 1039	2 S 299, 335-336, 341-342
8 S 40	8 S 1040	2 S 335, 339, 341-342